



### **HODNOTÍCÍ TABULKA - Kvalita návrhu**

Dodavatel v své předběžné nabídce vyplní níže uvedenou samostatnou hodnotící tabulku, přičemž je oprávněn v samostatné části nabídky (komentáři) uvést další doplňující informace.

#### **i/ SLA na odstranění závady**

| Dílčí kritéria:                       | Číselný údaj                           | Jednotka |
|---------------------------------------|--|----------|
| Kategorie chyby A (min. 24, max. 120) |  | hod      |
| Kategorie chyby B (min. 48, max. 240) |  | hod      |
| Komentář:                             |  |          |
| Počet bodů: .....                     | <i>Vyplní členové hodnotící komise</i> |          |

#### *Vysvětlivky:*

Dodavatel vyplní bod A a B – kategorie chyby podle skutečné doby trvání intervalu potřebného k odstranění chyby (jednotky hod.), přičemž:

Chybou A se rozumí stav, kdy řešení jako celek nebo některá jeho část nemůže fungovat, úplné odstranění chyby bude provedeno v časovém intervalu 24-120 hodin od nahlášení závady.

Chybou B se rozumí stavy, kdy řešení jako celek nebo některá jeho část může fungovat s obtížemi, úplné odstranění chyby bude provedeno v časovém intervalu 48-240 hodin od nahlášení závady.

Zadavatel si vyhrazuje možnost ověřit si údaje uvedené v hodnotící tabulce. Zároveň se tyto hodnoty promítnou do smluvních parametrů týkajících se servisu.

#### **ii/ Rychlost doplnění energie/paliva**

Dodavatel vyplní reálnou dobu pro doplnění energie/paliva (jednotky sekundy), přičemž minimum je 60 s (nejlepší hodnota), a maximem 300 s. Nabídky nad 300 s obdrží v tomto hodnotícím subkritériu 0 bodů.

| Rychlost doplnění energie/paliva            |         |
|---|---------|
| Rychlost doplnění energie/paliva, min. 60 s | ..... s |



|                   |  |
|-------------------|--|
| max. 300 s        |  |
| Komentář:         |  |
| Počet bodů: ..... | <i>Vyplní členové hodnotící komise</i> |

### iii/ Míra zatížení el. infrastruktury

Dodavatel vyplní reálnou míru zatížení elektrické infrastruktury, přičemž minimem je 16 A (nejlepší hodnota) a maximem 250 A. Nabídky nad 250 A obdrží v tomto hodnotícím subkritériu 0 bodů.

|  |  |
|--|--|
| Míra zatížení el. infrastruktury                       |  |
| Míra zatížení el. infrastruktury min. 16 A, max. 250 A | ..... A                                |
| Komentář:  |  |
| Počet bodů: .....                                      | <i>Vyplní členové hodnotící komise</i> |

### iv/ Synergie řešení – sdílené nabíjecí/tankovací řešení pro svozový vůz i logistické řešení

V rámci tohoto subkritéria dodavatel pouze vyznačí, zda jeho řešení má či nemá požadovanou modalitu – sdílené nabíjecí/tankovací řešení pro svozový vůz i logistické řešení. Dodavateli, který v rámci hodnocení uvede, že jeho řešení obsahuje výše uvedený požadavek, bude přiřazeno 100 bodů. Nebude-li jeho nabídka obsahovat výše uvedené řešení, obdrží 0 bodů.

|   |  |
|---|--|
| Synergie řešení – sdílené nabíjecí/tankovací řešení pro svozový vůz i logistické řešení |  |
| Odpověď:  | ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/> |
| Ovládání:   |  |
| Komentář:   |  |
| Počet bodů: .....   | <i>Vyplní členové hodnotící komise</i>                   |

### v/ Možnost odděleného sběru surovin (sklo/papír/plast) v rámci jednoho cyklu

V rámci tohoto subkritéria dodavatel pouze vyznačí, zda jeho řešení má či nemá požadovanou modalitu – možnost odděleného sběru surovin (sklo/papír/plast) v rámci jednoho cyklu. Dodavateli, který v rámci hodnocení uvede, že jeho řešení obsahuje výše uvedený požadavek, bude přiřazeno 100 bodů. Nebude-li jeho nabídka obsahovat výše uvedené řešení, obdrží 0 bodů.



| Možnost odděleného sběru surovin (sklo/papír/plast) v rámci jednoho cyklu. |  |
|--|--|
| Odpověď:   | ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/> |
| Počet, umístění:   |  |
| Komentář:  |  |
| Počet bodů: .....  | <i>Vyplní členové hodnotící komise</i>                   |

**iv/ Ergonomie nabíjecí/čerpací infrastruktury pro uživatele, míra automatizace, resp. eliminování nutnosti úkonů ze strany obslužného personálu (řidiče vozu)**

Dodavatel ke každému dílčímu kritériu uvede ve své nabídce jasně a výstižně požadované informace. Dodavatel není limitován počtem znaků či rozsáhlostí popisu. Zadavatel připouští možnost využití náčrtů a vizualizací.

Vzhledem k tomu, že se jedná o komplexní hodnocení, budou hodnocena níže uvedená subkritéria podle pomocných kritérií (pro informaci uvedena metodika hodnocení):

- Míra automatizace, resp. eliminování nutnosti úkonů ze strany obslužného personálu (řidiče vozu):

| Bodové hodnocení | Slovní hodnocení  |
|------------------|---|
| 0-5              | Návrh řešení představuje sérii kroků, které musí obslužný personál (řidič vozu) vykonat pro to aby došlo k doplnění energie.<br>Obslužný personál (řidič vozidla) musí opustit vozidlo a provést sérii kroků, která zajistí doplnění energie. Tyto kroky jsou detailně popsány v nabízeném plnění, tak aby byla srozumitelný celý proces doplnění energie od doby, kdy vozidlo zastaví u obslužní infrastruktury.<br>Proces doplnění energie není automatizován.<br>Zadavatel má k nabízenému řešení výhrady. |
| 6-10             | Návrh řešení minimalizuje počet potřebných úkonů ze strany obslužného personálu (řidič vozu).<br>Obslužný personál (řidič vozidla) nemusí opustit vozidlo, úkony které jsou nutné k doplnění energie, se provedou automatizovaně (popřípadě částečně automatizovaně).<br>Kroky k automatizovanému/částečně automatizovanému doplnění energie jsou detailně popsány v nabízeném plnění, tak aby byla srozumitelný celý proces doplnění   |



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Praha – pól růstu ČR

|  |   |
|--|---|
|  | energie od doby, kdy vozidlo zastaví u obslužní infrastruktury.<br>Proces doplnění energie je automatizován/částečně automatizován.<br>Zadavatel má k nabízenému řešení pouze minimum výhrad. |
|--|---|

Lépe bude hodnocena ta nabídka, která bude vyžadovat menší zapojení řidiče do celého procesu doplnění energie.

|                   |  |
|-------------------|--|
| Počet bodů: ..... | <i>Vyplní členové hodnotící komise</i> |
|-------------------|--|

**v/ Ergonomie - grafické zpracování aplikace, jednoduchost použití, vnitřní logika**

Dodavatel ke každému dílčímu kritériu uvede ve své nabídce jasně a výstižně požadované informace. Dodavatel není limitován počtem znaků či rozsáhlostí popisu. Zadavatel připouští možnost využití nákrešů a vizualizací.

Vzhledem k tomu, že se jedná o komplexní hodnocení, budou hodnocena níže uvedená subkritéria podle pomocných kritérií (pro informaci uvedena metodika hodnocení):

- Ergonomie front-end aplikace - grafické zpracování aplikace, jednoduchost použití, vnitřní logika.
- Ergonomie front-end aplikace bude posuzována na základě předložených wireframe, které budou znázorňovat uživatelskou logiku aplikace. Pomocí wireframe budou popsány jednotlivé procesy, které budou v aplikaci probíhat, budou zde znázorněny jednotlivé ovládací prvky aplikace a posloupnost kroků, kterými budou jednotlivé procesy v aplikaci ovládány.

| Bodové hodnocení | Slovní hodnocení   |
|------------------|--|
| 0-5              | Navrhované řešení nesplňuje požadavky zadavatele.<br>Grafické zpracování je nepřehledné, s nesrozumitelným ztvárněním ovládacích prvků.<br>Dodané wireframe nejsou dostatečně názorné.<br>Jednotlivé procesy aplikace nesplňují prvky vnitřní logiky aplikace.<br>Navržené ovládací prvky jsou zcela neergonomicky uspořádány.<br>Zadavatel má k nabízenému plnění zásadní připomínky. |
| 6-10             | Navrhované řešení splňuje požadavky zadavatele částečně.<br>Grafické zpracování je dostačující a přehledné.<br>Dodané wireframe naznačují procesy v aplikaci, ale proces není úplně srozumitelný.  |



|       |  |
|-------|--|
|       | Jednotlivé procesy aplikace částečně splňují prvky vnitřní logiky aplikace.<br><br>Ztvárnění ovládacích prvků není zcela srozumitelné, ale pochopitelné.<br>Zadavatel má k nabízenému plnění připomínky.   |
| 11-15 | Navrhované řešení splňuje požadavky zadavatele.<br>Návrh aplikace je graficky přehledně zpracován.<br>Dodané wireframe jasně znázorňují procesy v aplikaci.<br>Jednotlivé procesy aplikace splňují prvky vnitřní logiky aplikace.<br>Všechny ovládací prvky jsou absolutně srozumitelné.<br>Ergonomie ovládacích prvků aplikace je navržena výborně, není potřeba složitě vyhledávat a zkoumat jednotlivé funkcionality.<br>Všechny hlavní funkce aplikace jsou dostupné na minimální počet kliků.<br>Zadavatel má k nabízenému plnění minimum připomínek. |

Lépe bude hodnocena ta nabídka, která bude ergonomicky a uživatelsky příjemnější. Všechny uživatelské funkce budou pro obsluhu dostupné na minimální počet logických kliků.

|                   |  |
|-------------------|--|
| Počet bodů: ..... | <i>Vyplní členové hodnotící komise</i> |
|-------------------|--|

**vi/ Komplexnost logistického řešení odvozu odpadu s důrazem na minimalizaci počtu odvozů ke zpracovateli odpadu**

Dodavatel ke každému dílčímu kritériu uvede ve své nabídce jasně a výstižně požadované informace. Dodavatel není limitován počtem znaků či rozsáhlostí popisu. Zadavatel připouští možnost využití nákrešů a vizualizací.

Vzhledem k tomu, že se jedná o komplexní hodnocení, budou hodnocena níže uvedená subkritéria podle pomocných kritérií (pro informaci uvedena metodika hodnocení):

- Komplexnost logistického řešení odvozu odpadu s důrazem na minimalizaci počtu odvozů ke zpracovateli odpadu:

| Bodové hodnocení | Slovní hodnocení   |
|------------------|--|
| 0-5              | Komplexnost logistického řešení je nedostatečně zpracována. Navrhované řešení nevykazuje požadované prvky inovativnosti. Dodavatel předpokládá využití |



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Praha – pól růstu ČR

|       |   |
|-------|---|
|       | <p>spalovny. Navrhované řešení neřeší metody, jak nakládat se sebraným odpadem. Není minimalizován počet odvozů ke zpracovateli. Komplexnost logistiky je nedostatečně provázaná s řešením svozu.</p> <p>Zadavatel neshledal navrhované řešení dostatečně inovativním a má k němu zásadní připomínky.</p>   |
| 6-10  | <p>Komplexnost logistického řešení je dostatečně zpracována. Dodavatel předpokládá využití separace odpadu a následně recyklace.</p> <p>Je představeno řešení vykazující částečné prvky inovativnosti ve způsobu využití odpadu. Počet odvozů je minimalizován jen částečně. Komplexnost logistiky je částečně provázaná s řešením svozu.</p> <p>Zadavatel má k nabízenému plnění připomínky.</p> |
| 11-15 | <p>Komplexnost logistického řešení je dostatečně zpracována. Návrh logistického řešení je výrazně inovativní, dodavatel počítá s dalším využitím sebraného odpadu. Je minimalizován počet odvozů odpadu ke zpracovateli odpadu. Komplexnost logistiky je zcela provázaná s řešením svozu. Zadavatel má k nabízenému plnění minimum připomínek.</p>  |

|                   |  |
|-------------------|--|
| Počet bodů: ..... | <i>Vyplní členové hodnotící komise</i> |
|-------------------|--|

vii/ Hlučnost

Dodavatel vyplní deklarovanou míru hlučnosti navrhovaného řešení, přičemž nevýhodnější bude považována nabídka s nejnižší deklarovanou hlučností, maximum je 45dB.

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Hlučnost                         |  |
| Maximální hodnota hlučnosti 45dB | ..... dB                               |
| Komentář:                        |  |
| Počet bodů: .....                | <i>Vyplní členové hodnotící komise</i> |



viii/ Emise NO<sub>x</sub>

Dodavatel vyplní deklarovanou míru Emisí NO<sub>x</sub>, přičemž nevýhodnější bude považována nabídka s nejnižší deklarovanou mírou Emisí NO<sub>x</sub>, maximum je 19 mikrogramů/m<sup>3</sup>.

| Emise NO <sub>x</sub>   |  |
|---|--|
| Maximální míra emisí NO <sub>x</sub> 19 mikrogramů/m <sup>3</sup> | ..... mikrogramů/m <sup>3</sup>        |
| Komentář:   |  |
| Počet bodů: .....   | <i>Vyplní členové hodnotící komise</i> |

ix/ Emise pevných částic PM

Dodavatel vyplní deklarovanou míru Emisí pevných částic PM, přičemž nevýhodnější bude považována nabídka s nejnižší deklarovanou mírou Emisí pevných částic PM, maximum je 0,01 g/kWh.

| Emise pevných částic PM                              |  |
|--|--|
| Maximální míra emisí pevných částic PM je 0,01 g/kWh | ..... g/kWh                            |
| Komentář:  |  |
| Počet bodů: .....                                    | <i>Vyplní členové hodnotící komise</i> |

**Celkové hodnocení nabídky**

|  |  |
|--|--|
| Celkový počet bodů dané nabídky: ..... | <i>Vyplní členové hodnotící komise</i> |
|--|--|